



Република Србија
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Београд

Број:
_____ 20. године

З А П И С Н И К
о извршеном инспекцијском надзору
xx-xx-x-xxx

На основу чланова 64. до 68. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ", бр. 33/97 и 31/01, и "Службени гласник РС", бр. 30/10) и чланова 250. до 257. Закона о ваздушном саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15 – др. закон) ваздухопловни инспектор --
-----извршио је дана _____ године инспекцијски надзор над:

:

Назив организације	Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд				
Назив оперативне јединице	-----				
Адреса	-----				
Телефон	-----	mob.	-----	e-mail:	-----@smatsa.rs
Одговорно лице	-----				
Место инспекције	-----				
Присутни инспекцији	1. Шеф ноћне смене- ----- 2. Шеф јутарње смене- -----				

Циљ инспекцијског надзора је провера рада (назив оперативне јединице) у условима смањене видљивости.

НАЛАЗ

1. Опште		
1.1	Место инспекцијског надзора	Аеродром „Никола Тесла“ Београд
1.2	Време доласка у просторије ----- -----	----- UTC
1.3	Време почетка инспекцијског надзора	----- UTC
1.4	Метеоролошки услови у моменту доласка на аеродром	TDZ ----- MID ----- END -----

		<i>OVC ----- T/DP, xxx/xkts, QNH xxxx</i>
--	--	---

1.5	Попуњеност оперативних радних места у - ----- и -----	<p>На својим радним местима су затечени следећи контролори летења:</p> <p>Ноћна смена</p> <p>1. Шеф смене ----- Бр. дозволе xxxx/xxxx 1. ----- Радно место-<i>ADI AIR EXE</i> Бр. дозволе xxxx/xxxx 2. ----- Радно место-<i>ADI GMC EXE</i> Бр. дозволе xxxx/xxxx .</p> <p>Јутарња смена</p> <p>1. Шеф смене ----- Бр. дозволе 0058/0079 2. ----- Радно место -<i>ADI AIR EXE</i> Бр. дозволе xxxx/xxxx 3. ----- Радно место- <i>ADI GMC EXE</i> Бр. дозволе xxxx/xxxx 4. ----- Радно место <i>ADI/AIR PC</i> Бр. дозволе xxxx/xxxx</p>
1.6	Примопредаја смене	Примопредаја смене извршена у складу са документом Оперативне процедуре и инструкције за рад -----
1.7	Документација контроле летења потребна за рад при условима смањене видљивости	<p>-Споразум о координацији -----</p> <p>-Анекс Споразума о координацији -----</p> <p>Прописана документација се налази на радним местима је ажурна и доступна особљу контроле летења ДА/НЕ</p>
1.8	Стање техничких уређаја и система контроле летења	<p>Технички уређаји и системи су били исправни и у функцији.</p> <p style="text-align: right;">ДА/НЕ</p>
1.9	Рад контролора летења на оперативним радним местима	<p>Рад контролора летења је био у складу са правилима и одредбама документа Оперативне процедуре и инструкције за рад -- -----.</p> <p style="text-align: right;">ДА/НЕ</p>

2.0	Координација	Међусекторска координација, координација са осталим једницама контроле летења и службама на аеродрому се одвијала према споразумима о координацији ДА/НЕ
-----	--------------	---

3.Референца из Оперативне процедуре и инструкције за рад АКЛ Београд ----- од xx.xx.xxxx. и Споразума о координацији АКЛ Београд и АД „Аеродром Никола Тесла“ Београд			
3.1	Метеоролошки услови (Захтевано-Режим LV се успоставља при вредностима RVR за RWY 12 између 550м и 75м и вредностима базе облака испод 60м)	MET подаци у време успостављања LV процедуре RVR xxx m, база облака xxx ft	
3.2	Покретање припрема за успостављање режима LV	1) Време покретања и завршетка припреме за успостављање режима LV	xx.xx.xxxx године у xx:xx UTC покренута је процедура за LV у xx.xx UTC завршена припрема за LVP а у xx.xx. UTC успостављена је LVP
		2) Метеоролошки услови у моменту покретања припреме	----- -----
		3) Да ли је обавештен дежурни инжењер на PM SUP TEN о започињању припреме за успостављање режима LV	ДА/НЕ
3.3	Објављивање *Шеф смене АКЛ Београд одлучује о успостављању режима LV када су испуњени следећи услови	1) Примљен извештај од стране ДС (диспечерска служба) аеродрома Никола Тесла да су испуњени сви услови	ДА/НЕ
		2) Примљен извештај од стране инжењера на PM SUP TEN да су испуњени сви услови	ДА/НЕ
		3) Исправан рад система и индикација рада система на радним местима АКЛ Београд и терминалним секторима ЦКЛ Београд	ДА/НЕ ДА/НЕ
		4) Обезбеђено мерење и показивање метео података, RVR, правца и брзине ветра на радним местима АКЛ Београд и Терминалним секторима ЦКЛ Београд	ДА/НЕ ДА/НЕ
		5) Искључен LOC за RWY 30	ДА/НЕ
		6) Искључен PAPI за RWY 12	ДА/НЕ
		7) Попуњено радно место ADI/GMC EXE	ДА/НЕ

3.4	Полетања при смањеној видљивости (<i>LVTO</i>) за време надзора са аеродрома Никола Тесла, Београд	Број полетања на аеродрому Београд у време инспекцијског надзора, хх.хх. UTC до хх.хх. UTC – -----	
3.5	Деградација/ Престанак режима LV	У току инспекцијског надзора није било деградације операција Престанак режима LV због техничких разлога	ДА/НЕ
		Престанак режима LV због метеоролошких услова	ДА/НЕ

4.Фразеологија		
4.1	Опште Да ли учесници у комуникацији поступају по Упутству о координацији тачка 7.1.(обавеза представљања и понављања поруке)	ДА/НЕ Фразеологија је била у складу са прописаним упутством о координацији
4.2	Координација КЛ-ДС -изгуравање ваздухоплова -поступак одлеђивања/заштите од залеђивања (<i>De / anti icing</i>) -покретање поступка припреме -проглашење режима LV -поступак деградирања LVP -обавештавање о кваровима система светлосног обележавања -престанак режима LV -посебне процедуре	ДА/НЕ
4.3	Координација са возилима -јављање позиције -тражење дозволе за излазак на површине -јављање напуштања површина -вођење ваздухоплова на полетање возилом „ <i>Follow Me</i> “ -вођење ваздухоплова после слетања -превлачење ваздухоплова	ДА/НЕ

ЗАКЉУЧАК

1.Поступци оперативног особља ----- у условима режима рада LV су **били/нису били** у складу са правилима и поступцима прописаним у оперативним приручницима.

2.-----

Упознати и сагласни са налазом:

Шеф **дневне/ноћне** смене

Ваздухопловни инспектор

Достављено:

- Провераваној организацији, преко *SMATSA* доо
- (Одељење у ДЦВ)-
- а/а

